

Especificaciones Tecnicas

# VW Constellation 25.360



Camiones  
Buses



# VW Constellation 25.360

## MOTOR

Fabricante / Modelo	Cummins / ISL 360
Nº de cilindros / Desplazamiento (cm³)	6 / 8.900
Potencia neta max. - cv (kw) @ rpm (*)	360 (265) @ 2.100
Par motor neto. max. - Nm @ rpm (*)	1.600 @ 1.200 - 1.400
Sistema de inyección	Common rail
Compresor de aire	Knorr LK 39 (360 cm³)
Norma de emisiones	PROCONVE P-7
Tecnología de emisiones	SCR

## TRANSMISIÓN

	MECANICA	V-TRONIC
Fabricante / Modelo	ZF / 16S 1685 TD	ZF / 16AS 2230 TD
Tipo / Accionamiento	Manual / a cables	Automatizada / Electrónico
Nº de marchas	16 adelante (sincronizadas), 2 a reversa	16 adelante, 2 a reversa
Relación 1ª / Última	16,41:1 / 1,00:1	17,03:1 / 1,00:1
Reversa	15,36:1 / 12,92:1	15,77:1 / 13,07:1
Tracción	6 x 2	

## EMBRAGUE

Fabricante / Tipo	Sachs / monodisco a seco, revestimiento orgánico
Diámetro del disco (mm)	430

## EJE DELANTERO

Fabricante / Modelo	Dana / 13K
---------------------	------------

## EJE TRASERO MOTRIZ

Fabricante / Modelo	Meritor / MS-23-18X	
Relación de reducción	3,40:1	3,25:1*

## SUSPENSIÓN

Delantera	Muelles parabólicos, amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble acción y barra estabilizadora
Trasera	Eje rígido motriz y eje auxiliar, Tag-Tándem tipo balancín con suspensor electroneumático para el eje auxiliar, muelles semielípticos asimétricos trapezoidales

## CHASIS

Tipo	Escalera, largueros dobles, refuerzo en "C", superficie plana, perfil "U" constante, remachado y atornillado
Materiales de los largueros	Largueros LNE 380 y refuerzos LNE 380

## LLANTAS Y NEUMÁTICOS

Tipo	Acero 8.25" x 22.5"	Aluminio 8.25" x 22.5" *
Neumáticos	295/80R22.5	

## FRENOS

Freno de servicio	Aire, tambor en las llantas delanteras y traseras con ABS + EBD + ATC y EasyStart (V-Tronic)
Freno de estacionamiento	Cámara de muelles acumuladoras
Freno motor / Tipo	C-Brake / Freno de cabezal

## SISTEMA ELÉCTRICO

Tensión nominal	24V
Batería (Cab ext / Cab lit)	2 x (12V - 135Ah) Opcional: 2 x (12V - 170Ah)
Alternador	80A - 28V

## VOLUMENES DE ABASTECIMIENTO (l)

Combustible / Material	1 x 330 + 1 x 285 = 615 / Aluminio
------------------------	------------------------------------

## DIMENSIONES (mm)

Distancia entre-ejes	A	3.300 (4.572)
Voladizo delantero	B	1.511
Voladizo trasero	C	906
Largo total	D	6.989
Distancia entre-ejes traseros	E	1.272
Ángulo de entrada (cargado)	F	17° / 15°
Ángulo de salida (cargado)	G	48° / 46°
Altura del vehículo	H	2.949 / 2.949 / 3.364
Distancia de la 5ª rueda a lo eje trasero	I	258
Altura de la 5ª rueda	J	1.320
Distancia mínima del eje delantero e implemento - (Cab ext / Cab lit)	K	750 (Cab ext) / 833 (Cab lit)
Ancho máximo delantera (con retrovisores / sin retrovisores)	L	2.997 / 2.507
Ancho máximo trasero	M	2.461
Rasero delantero	N	2.096
Rasero trasero	O	1.830
Vano libre delantero	P	248
Vano libre trasero	Q	222
Ancho entre largueros (extremos)	R	882
Diámetro de giro (m)		16,5

Nota: Considerando neumáticos 275 / 80R22.5

## PESOS (kg)

Peso en orden de marcha (Total)	8.430	8.480	8.580
Eje delantero - cab ext	4.620	4.660	4.740
Eje trasero - cab ext	3.810	3.820	3.840
Capacidad técnica (Total)	28.100		
Eje delantero	6.100		
Eje trasero	22.000		
Peso bruto vehicular (PBV) - homologado	23.000		
Peso bruto vehicular combinado (PBVC)	53.000		
Capacidad máx. de tracción (CMT)	56.000		
Carga útil + carrocería - cab ext	44.570	44.520	44.420

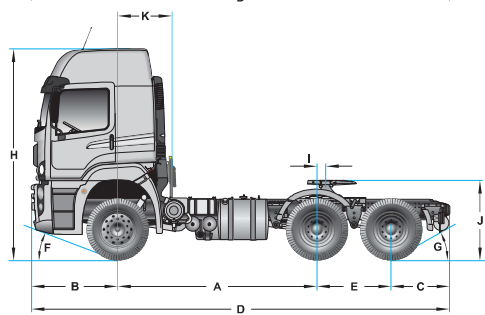
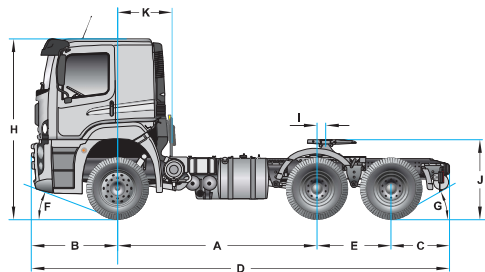
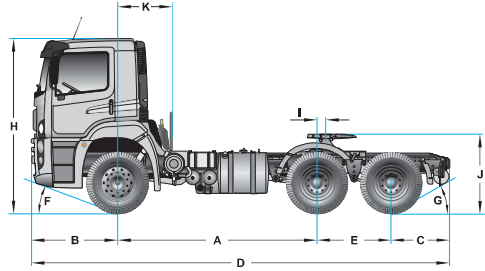
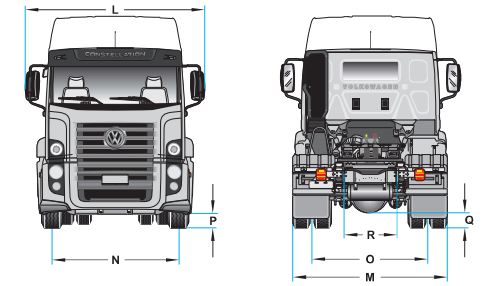
Obs.: Los pesos pueden sufrir cambios debido a los ítems opcionales. Tolerancia + o - 3%.

\*Cab. litera techo bajo: + 55 kg / Cab. litera techo alto: + 150 kg.

## DESEMPEÑO (CÁLCULO TEÓRICO)

	MECANICA	V-TRONIC
Relación de reducción del eje trasero	3,25:1	3,40:1
Velocidad máxima (km/h)	112	113
Capacidad de rampa en PBV (%)	27	28
Partida en rampa en PBV (%)	22	23

Obs.: Datos proyectados por simulación de desempeño.



Camiones y Buses

